



Innovation  
that excites

## IN VIAGGIO VERSO LA NUOVA MICRA



**1979**  
Progetto iniziale presentato  
a Nissan da Giorgetto  
Giugiaro di Italdesign

**1979-1981**  
Restyling e sviluppo  
Nissan sotto la guida di  
Naganori Ito, l'ingegnere  
automobilistico  
responsabile dello sviluppo  
della Nissan Skyline R32

**1982**  
Campagna pubblica  
in Giappone per  
scegliere il nome  
**5,65 milioni**  
di partecipanti



**1981**  
Presentata per la prima  
volta al Salone di Tokio  
come concept car  
NX-018

## GEN1 1982



**888 mila esemplari  
venduti in Europa**

**1982**

Commercializzata  
in Giappone come  
**MARCH**

**1983**  
Introdotta in  
Europa come **MICRA**



**1987**  
Nissan  
Be-1



**1989**  
Nissan  
Pao



**1991**  
Nissan  
Figaro

La piattaforma è stata utilizzata  
anche per la serie Nissan Pike

## GEN2 1992



Prima Nissan a utilizzare  
una trasmissione CVT  
**1,3 milioni di esemplari  
venduti in Europa**

**1992**

Inizia la produzione al  
NMUK di Sunderland



**1993**

Prima auto giapponese  
ad essere eletta  
European Car Of The Year

**1997**

Prodotta una  
versione speciale  
cabriolet

## GEN3 2002



Prima Nissan ad essere  
dotata della tecnologia  
Intelligent Key  
**822 mila esemplari  
venduti in Europa**

**2007**

Sviluppata per  
l'Europa la versione  
Micra C+C



**2007**

Micra riceve  
il suo terzo  
Gran Premio in  
sei anni agli  
Auto Colour  
Awards

## GEN4 2010



**280 mila esemplari  
venduti in Europa**

**2010**

Costruita la  
prima Micra negli  
stabilimenti del  
Nord America

**2011**

Modello globale  
venduto in più  
di 160 Paesi



## GEN5 2016

**UN MODELLO  
RIVOLUZIONARIO  
COMPLETAMENTE  
NUOVO RIDEFINISCE  
IL NOME MICRA**

**2017**

Inizio della  
produzione a Flins,  
in Francia